

Автоматизированные системы многоуровневых парковок

Система для автоматической парковки Multi Lift



Автоматическая система автономной многоуровневой парковки. Автомобили располагаются друг над другом по вертикали и друг у друга по горизонтали. Если припаркованные автомобили не допускают парковку еще одного автомобиля (но при этом система сигнализирует, что свободные места на парковке есть), то автомобиль перемещается в другое место на том же уровне либо поднимается на другой уровень. Таким образом, для нормальной работы системы парковки необходимо одно свободное место, за счет которого будет осуществляться передвижение автомобилей (принцип игры в «пятнашки»). Эта

автоматическая система может работать только как крытая парковка: надземная, подземная или комбинированная.

Особенности системы

Для системы характерны модульность и конструктивность, что позволяет проводить необходимые изменения в системе по мере надобности. Возможна настройка системы для резидентов парковки или парковки на абонентской основе.

Перед запаркованными автомобилями рекомендуется устанавливать ворота для обеспечения полной безопасности системы.

В данном объекте может быть 1 и более въездов. Водитель может подъехать к любому из них. При вызове автоматической палеты с помощью карты, система определит, у какого въезда находится автомобиль и приедет именно к этому въезду. Откроются ворота, водитель въедет на передвижную палету, выйдет из машины и покинет бокс. Далее система сама припаркует автомобиль на свободном месте на одном из уровней парковки. В конструкции системы используется отестированная надежная гидравлика.

Система автоматической парковки позволяет увеличить эффективность площадки для стоянки автомобилей в 2-3 раза, система проста в использовании и обслуживании, а также не требует больших затрат. Это действительно экономически выгодное решение.

Использование

Жилые и многофункциональные здания, офисные здания, гостиницы, частный сектор, ремонт и реконструкция зданий с целью увеличения парковочных мест в уже отстроенных зданиях, расширение подвалов.

Конструкция

Возможны комбинации: 2 или 3 уровня автомобилей друг над другом, до 10 машин в ряду. Ширина и длина передвигающихся палет (плоскостей) могут быть установлены в зависимости от пожеланий заказчика.

Характеристика и параметры:

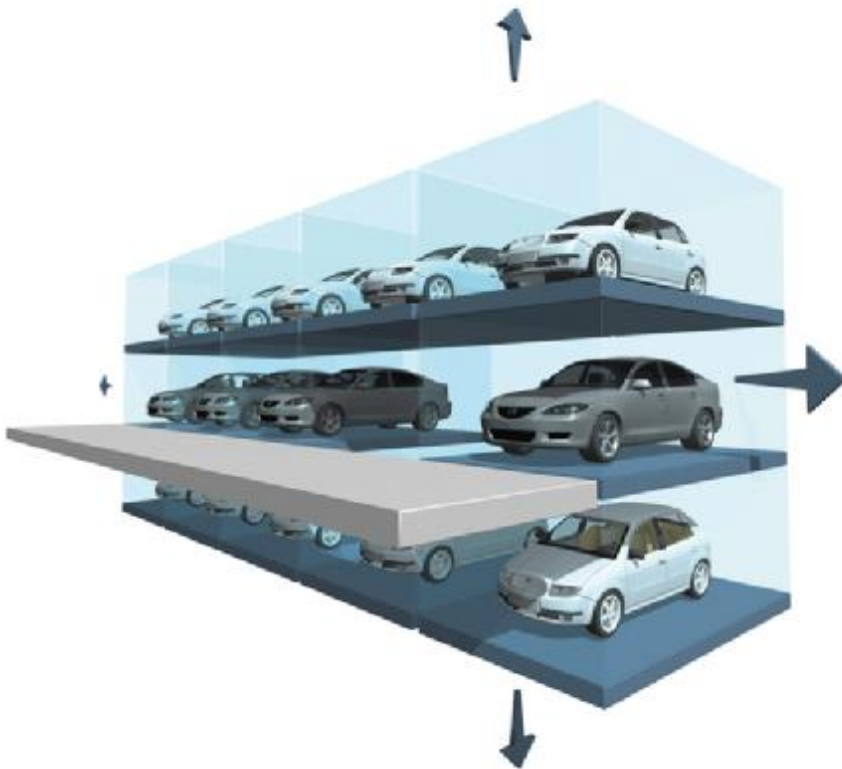
Параметры автомобиля

Вес	2500 кг	Ширина	2200 мм
Высота	1700 мм	Ширина палеты	2500 мм
Длина	5200 мм		

Варианты параметров автомобиля

Вес	3000 кг	Для всего объекта
Высота	1900 мм/2100 мм	В зависимости от уровня
Длина	5400 мм	Для всего объекта
Ширина палеты	2600 мм/2700 мм	

Схема



Система для автоматической парковки Multi Tower



Автоматическая система автономной многоуровневой парковки.

Парковка автомобилей производится с помощью передвижения палет (передвижных плоскостей), которые расставляют автомобили в определенном порядке один за другим друг над другом. Передвижные плоскости задвигают автомобиль в ниши по одну либо подругую сторону от подъемного устройства с помощью минипогрузчика.

Эта автоматическая система может работать как надземная, подземная или комбинированная парковка. Возможна

настройка системы для резидентов парковки или парковки на основе абонентской или почасовой оплаты.

Особенности системы

Автомат парковочной системы сам рассчитывает трассу и последовательность действий, которые произведет для размещения автомобиля на парковочное место и для выдачи автомобиля. Автомат может выполнять сразу несколько операций, за счет чего сокращается время, необходимое для манипуляции с автомобилем.

Использование

Большие автостоянки. Общая компоновка и состав зависят от возможностей на застраиваемом участке земли, от необходимого количества припаркованных автомобилей за час и от возможностей инфраструктуры.

Характеристика и параметры

Параметры автомобиля

Вес	2500 кг	Ширина	2200 мм
Высота	1700 мм		
Длина	5200 мм		

Варианты параметров автомобиля

Вес	3000 кг	Для всего объекта
Высота	1900/2100 мм	В зависимости от уровня
Длина	5400 мм	Для всего объекта

Схема

