

Терминал выезда

Въездной терминал, оснащен функцией считывания штрих-кода с парковочных талонов и информации с бесконтактных парковочных абонентских карт. Компактная и вандапоустойчивая конструкция, простота в эксплуатации, минимальные требования к условиям для нормальной работы.

Возможно установить дистанционное наблюдение за работой системы через интернет.

Надежная система распознавания парковочных талонов, высокая скорость работы.

Потребляемая мощность 35W, напряжение 230 V/ 50 Hz, рабочая температура -20...+50 °C, вес 44 кг.

Принцип работы

Как только водитель решил покинуть парковку, ему необходимо оплатить парковочный талон в кассе, оплата зависит от времени, проведенного на парковке и от установленного тарифа. После оплаты водитель получит чек об оплате или так называемый выездной талон, который имеет определенный срок действия, за который водитель должен покинуть парковку через терминал выезда. Водитель приложит этот талон к считывающему устройству выездного терминала, терминал проверит полученные данные и откроет выезд. Исползованный талон с этого момента будет задан в системе терминала, как «недействительный», таким образом его дальнейшее использование уже не возможно.

В том случае, если водитель пробудет на парковке после оплаты дольше срока действия выездного талона, то терминал информирует водителя о необходимости доплатить за парковку.

Система позволяет так же воспользоваться парковочными картами с абонентской системой оплаты, которые прикладываются к считывающему устройству терминала. На дисплее терминала отображаются вся необходимая информация (актуальное время, инструкции по парковке для водителей, сообщения об ошибках системы). Терминал можно запрограммировать с помощью USB соединения, так же в нем можно менять настройки. Терминал можно соединить с операционной системой и другими элементами парковки и таким образом создать общую систему парковки, терминал может также работать и в автономном режиме.

Состояние и работу терминала можно отслеживать с помощью специального модуля для сбора и анализа информации, который также несет ответственность за своевременное информирование об ошибках в системе. Сообщения будут отправляться на указанный адрес e-mail. Модуль также может исполнять функцию соединения терминала с главной системой управления. Оператор может дистанционно отслеживать работу системы, контролировать

ее, управлять шлагбаумом, а также может быть моментально информирован о неполадках системы фотрмой СМС сообщений.

*Все указанные мощности приводятся в учетом работы в зимнее время с затратой энергии и на обогревательные элементы.