

Терминал въезда

Въездной терминал, оснащен функцией печати парковочных талонов и считывания информации с бесконтактных парковочных абонентских карт. Компактная и вандапоустойчивая конструкция, простота в эксплуатации, минимальные требования к условиям для нормальной работы.

Возможно установить дистанционное наблюдение за работой системы через интернет.

Надежная высокоскоростная термопечать.

Потребляемая мощность 100W, напряжение 230 V/ 50 Hz, рабочая температура -20...+50 °C, вес 45 кг.

Принцип работы

Автомобиль, ожидающий въезда на парковку, подъезжает к терминалу въезда. Водитель нажимает на кнопку «выдача парковочного талона». Если выдача талона разрешена (терминал оснащен системой распознавания наличия автомобиля у терминала), то терминал выдаст талон со штрих-кодом, датой, временем приезда и поднимет шлагбаум для пропуска автомобиля. Этот талон водитель должен сохранить для последующей оплаты парковки в автоматической кассе или у обслуживающего персонала парковки. В том случае, если в терминале закончилась лента для печати талонов, то терминал прекратит работу и не будет осуществлять пропуск автомобилей на стоянку.

Система позволяет так же воспользоваться парковочными картами с абонентской системой оплаты, которые прикладываются к считывающему устройству терминала. На дисплее терминала отображаются вся необходимая информация (актуальное время, инструкции по парковке для водителей, сообщения об ошибках системы). Терминал можно запрограммировать с помощью USB соединения, так же в нем можно менять настройки. Терминал можно соединить с операционной системой и другими элементами парковки и таким образом создать общую систему парковки, терминал может также работать и в автономном режиме.

Состояние и работу терминала можно отслеживать с помощью специального модуля для сбора и анализа информации, который также несет ответственность за своевременное информирование об ошибках в системе. Сообщения будут отправляться на указанный адрес e-mail. Модуль также может выполнять функцию соединения терминала с главной системой управления. Оператор может дистанционно отслеживать работу системы, контролировать ее, управлять шлагбаумом, а также может быть моментально информирован о неполадках системы фотрмой СМС сообщений.

*Все указанные мощности приводятся в учетом работы в зимнее время с затратой энергии и на обогревательные элементы.