

Системы для перекрестков

Микропроцессорный контроллер для очень сложных перекрестков



Транспортный контроллер светового сигнализационного оборудования, предназначенный для управления движением на **очень сложных перекрестках**, с возможностью расширения программы на функционально активные предпочтения общественного городского транспорта. Контроллер имеет программное обеспечение, позволяющее работать во всех обычных режимах. Выбирать режим можно на транспортной центральной, при помощи компьютера или схемы RTC. Контроллер оснащен GSM модулем для дистанционной коммуникации, для контроля и передачи изображения.

Включая активную предпочтительную интегрированную спасательную систему и общественного городского транспорта.

Основные технические параметры

Рабочая среда наружная, с обычным сотрясением

Работа при диапазоне температур внешней среды от – 40 °С до + 60 °С

Питание из общественной сети 230 В / 50 Гц

Класс защиты IP 54

Макс. Количество фаз в каждом сигнальном плане 16

Макс. Количество силовых выключателей 288

Макс. Количество транспортных детекторов 264

Макс. Количество пешеходных кнопок 118

Управление вручную обычно 6 фаз, макс. 20 фаз

Макс. Количество программ (сигнальных планов) 60

Контроль светофоров все установленные

Поддержка LED светофоров 230 В, 42 В, 12 В

Сертификация безопасности согласно ČSN EN 61508 SIL3

Микропроцессорный контроллер на перекрестках типа «Т»



Транспортный контроллер светового сигнализационного оборудования, предназначенный для управления движением на **перекрестках типа „Т“** и пешеходных переходах. Пригоден для комбинирования с пешеходным переходом, управляемым секторным светом. Используется технология, позволяющая расширять программу на функции активной преференции общественного городского транспорта. Контроллер имеет программное обеспечение, позволяющее работать во всех обычных режимах. Выбирать режим можно на транспортной центральной, при помощи компьютера или схемы RTC. Контроллер оснащен GSM модулем для дистанционной коммуникации, для контроля и передачи изображения. Контроллер можно дополнить и универсальным коммуникационным интерфейсом OCIT (Open Communication Interface for RoadTrac Control Systems), который отвечает требованиям по всесторонней совместимости с использованными устройствами других производителей.

Основное техническое описание

Рабочая среда внешняя со стандартными сотрясениями

Питание из общественной сети 230 В / 50 Гц

Класс защиты IP 54

Количество силовых включателей макс. 16

Транспортные детекторы макс. 4

Кнопки для пешеходов 12

Ручное управление 8 фаз

Максимальное количество программ 16

Контроль свечения лампочек все установленные

Нагрузка выхода 11 – 300 ВА / 50 Гц

Макс. Потребляемая мощность 1,6 кВт

Микропроцессорный контроллер на перекрестках средних размеров



Транспортный контроллер светового сигнализационного оборудования, предназначенный благодаря своей модульности для управления движением **на перекрестках средних размеров**, но также и для управления сложными транспортными узлами, включая функцию активной преференции общественного городского транспорта. Контроллер имеет программное обеспечение, позволяющее работать во всех обычных режимах. Выбирать режим можно на транспортной центральной, при помощи компьютера или схемы RTC. Контроллер оснащен GSM модулем для дистанционной коммуникации, для контроля и передачи изображения. Вместе с тем контроллер оснащен полностью цветной диагностической контактной панелью.

Основное техническое описание

Рабочая среда внешняя со стандартными сотрясениями

Питание из общественной сети 230 В / 50 Гц

Класс защиты IP 54

Количество силовых выключателей 48

Транспортные детекторы 32

Кнопки для пешеходов 12

Ручное управление 8 фаз

Максимальное количество программ 16

Контроль свечения лампочек все установленные

Нагрузка выхода 11 – 300 ВА / 50 Гц

Макс. Потребляемая мощность 3,8 кВт

Внешнее оборудование перекрестков



Унифицированный ряд сигнационных фонарей (диаметр 210 мм, 300 мм и 100 мм с символами велосипедистов). Если предполагается возможность возникновения так называемого фантомного эффекта, то цветные фильтры дополняются специальными противофантомными фильтрами, которые производятся в белом или черном исполнении (анодированный алюминий).

Контрастные рамы предлагаются там, где есть вероятность более плохой видимости сигнала светофора. Рамы производятся из черного ПВХ толщиной 4 мм, а по контуру имеют белую полосу из рефлекторной пленки ЗМ. Источник света: [сигнальная лампочка](#) или [LED технология](#).

Индукционные петли для детектирования проезда транспортных средств, управление перекрестком в зависимости от актуальной насыщенности движения.

Инфракрасные детекторы движения, принимая во внимание их малые размеры и простой монтаж на опоры, являются пригодной заменой индукционных петель, особенно там, где не возможно осуществить вмешательство в поверхность проезжей части. Информировать контроллер светового сигнационного устройства о проезде транспортных средств. Контроллер потом может оперативно реагировать на моментальную транспортную ситуацию. Микроволновые детекторы пригодны и для детектирования передвижения пешеходов.

Кнопки для пешеходов. В результате нажатия кнопки пешеход дает сигнал контроллеру к включению зеленого сигнационного света для пешеходов и красного для транспортных средств.

Опоры являются несущими конструкциями, которые используются для закрепления одного или более светофоров для транспортных средств, светофоров для ограниченного круга участников (пешеходы, трамваи и велосипедисты) и для фиксации опорных зажимов. На опорах можно закрепить и некоторые другие элементы.